

**DEVELOPPEMENT D'UNE APPROCHE SIG POUR LA PREVENTION ET LA MAINTENANCE DE LA
REMONTÉE DES FISSURES APPARUES DANS L'AUTOROUTE EST/OUEST**

MEZHOUD Sami *, LAKHDAR Ammar

Laboratoire des Sciences du Territoire, Ressources Naturelles et Environnement (LASTERNE),
université Constantine 01, Route Ain El Bey, 25000 Constantine, Algeria

RESUME

L'objectif de ce travail est d'investiguer le potentiel de l'intégration des systèmes d'informations géographique pour la prévention et maintenance de la remontée des fissures apparues dans l'autoroute Est/Ouest dans son tronçon Est.

En premier lieu un travail d'investigation et de recensement des fissures est réalisé, le long d'un tronçon autoroutier de 100 km, ceci est nécessaire pour mettre en place une base de donnée regroupant toute les informations possible pour définir les causes probables d'apparition des fissures en surface, de cerner avec précision les fissures dont l'origine est due au faite de l'incorporation des matériaux traités dans le corps de chaussée et enfin de mettre en place une politique adéquate de maintenance

L'approche développée peut nous fournir une technique de collecte de données plus sûr sur l'état de développement des fissures dans la chaussée étudiée, une flexibilité de stockage de données, un archivage de qualité et aussi bien des mise à jour des maintenances réalisés ou d'autres aléas nouvellement enregistré qui peuvent faire changer les indices de priorités déjà mis en place.

Mots clés :

SIG, GPS, fissures, prévention, maintenance, AutoRoute.