

Les transports solides en suspension des bassins des oueds Mellah et Cherf, évaluation et variabilité

Abdelaziz LOUAMRI

*LASTERNE (Laboratoire : Sciences du Territoire, Ressources Naturelles et Environnement)
Faculté des Sciences de la Terre, de la Géographie et de l'Aménagement du Territoire Université de
Constantine 1, route d'Ain El Bey, Algérie. E-mail : louamriab@yahoo.fr*

Résumé : Les études universitaires sur les transports solides, provoqués par l'érosion hydrique et cause de la diminution de la capacité des retenues de barrages, et de la détérioration des réseaux d'irrigation, se sont multipliées au cours de ces trois dernières décennies en Algérie. Ces études sont menées en exploitant différentes méthodes citées dans la littérature scientifique (Phillips et al, 1999 ; Coynel, 2005).

L'objet de cette communication est l'étude des transports solides en suspension pour deux bassins jaugés (affluents de l'oued Seybouse), l'oued Cherf à la station de Aïoun Settara situé dans le domaine des Hautes Plaines, et le bassin de l'oued Mellah localisé dans la zone sud-tellienne

La quantification du transport solide en suspension est réalisée en se basant sur la méthode de régression utilisant les différents modèles régressifs reliant le débit liquide et le débit solide.

On abordera aussi bien les problèmes liés aux techniques de mesures, aux méthodes de calcul (régressions saisonnières et unique), à la correction de biais ainsi que la variabilité temporelle des apports solides.

Mots clés : Transport solide en suspension, modèle régressif, facteur de correction.

Keywords : Suspended sediment transport, regressive model, correction factor.